

## Manovra evasiva 1

Vp 010°-15 Kts Min 00 045° - 12,5 nm Min 06 <b>046° - 10,5 nm</b> Min 12 <b>Manovra evasiva a 2 nm</b>	Vp 010°-15 Kts Min 00 045° - 12,5 nm Min 06 <b>045° - 10,5 nm</b> Min 12 <b>Manovra evasiva a 2 nm</b>	Vp 010°-15 Kts Min 00 045° - 12,5 nm Min 06 <b>044° - 10,5 nm</b> Min 12 <b>Manovra evasiva a 2 nm</b>
---	---	---

Commento: i tre esercizi di cinematica riguardano l'Anti-collisione. I dati del secondo rilevamento (06) sono stati appositamente variati di un grado (046°-045°-044°) per evidenziare quanto l'errore di lettura di 1° possa variare la manovra evasiva. Si consiglia pertanto di fare gli esercizi su tre rapportatori e confrontarne i risultati.

Dati richiesti	Dati richiesti	Dati richiesti
Vr _____	Vr _____	Vr _____
CPA _____	CPA _____	CPA _____
TCPA _____	TCPA _____	TCPA _____
Vb _____	Vb _____	Vb _____
Vr' _____	Vr' _____	Vr' _____
Vp' _____	Vp' _____	Vp' _____
CPA' _____	CPA' _____	CPA' _____
TCPA' _____	TCPA' _____	TCPA' _____

### Legenda:

- Vp **Vettore proprio**
- Vr **Vettore relativo**
- Vb **Vettore bersaglio**
- CPA **Closest Point of Approach**
- TCPA **Time - CPA \***
- Vr' **Vettore relativo dopo la manovra evasiva**
- Vp' **Vettore proprio dopo la manovra evasiva**
- CPA' **CPA dopo la manovra evasiva (imposto dall'esercizio a 2 o 3 miglia)**
- TCPA' **TCPA dopo la manovra evasiva (calcolato per prevedere il rientro in rotta)**

\* Il TCPA nel caso si tratti di "rotta di collisione" (CPA = 0.0) può anche essere chiamato T.O.A. (Time of approach)

**Le norme per la compilazione del rapportatore diagramma sono pubblicate nella pagina "Radar" in formato "xls"**

**I vettori (Vp, Vr, Vb) sono espressi in Gradi (Rotta vera) ed in Nodi (Velocità effettiva)**

**I successivi rilevamenti di uno stesso bersaglio sono espressi in minuti (00 - 06 - 12), in Gradi (rilevamento vero) ed in Miglia nautiche (Distanza)**