

## Head to Head

Vp 040° -12 Kts  
Min 00 040° - 13 nm  
Min 06 040° - 10 nm  
Min 12 Manovra evasiva a 2 nm

### Dati richiesti

Vr \_\_\_\_\_  
CPA \_\_\_\_\_  
TCPA \_\_\_\_\_  
Vb \_\_\_\_\_  
Vr' \_\_\_\_\_  
Vp' \_\_\_\_\_  
CPA' \_\_\_\_\_  
TCPA' \_\_\_\_\_

Commento: questi esercizi sono abbastanza facili da capire in quanto le operazioni tra vettori si riducono a differenze di velocità (i vettori giacciono sulla stessa retta). Non sono altrettanto facili da disegnare sul rapportatore.

## Raggiungente

Vp 230° -18 Kts  
Min 00 230° - 12 nm  
Min 06 230° - 11 nm  
Min 12 Manovra evasiva a 2 nm

### Dati richiesti

Vr \_\_\_\_\_  
CPA \_\_\_\_\_  
TCPA \_\_\_\_\_  
Vb \_\_\_\_\_  
Vr' \_\_\_\_\_  
Vp' \_\_\_\_\_  
CPA' \_\_\_\_\_  
TCPA' \_\_\_\_\_

### Legenda:

- Vp **Vettore proprio**  
Vr **Vettore relativo**  
Vb **Vettore bersaglio**  
CPA **Closest Point of Approach**  
TCPA **Time - CPA \***  
Vr' **Vettore relativo dopo la manovra evasiva**  
Vp' **Vettore proprio dopo la manovra evasiva**  
CPA' **CPA dopo la manovra evasiva (imposto dall'esercizio a 2 o 3 miglia)**  
TCPA' **TCPA dopo la manovra evasiva (calcolato per prevedere il rientro in rotta)**

\* Il TCPA nel caso si tratti di "rotta di collisione" (CPA = 0.0) può anche essere chiamato T.O.A. (Time of approach)

Le norme per la compilazione del rapportatore diagramma sono pubblicate nella pagina "Radar" in formato "xls"

I vettori (Vp, Vr, Vb) sono espressi in Gradi (Rotta vera) ed in Nodi (Velocità effettiva)

I successivi rilevamenti di uno stesso bersaglio sono espressi in minuti (00 - 06 - 12), in Gradi (rilevamento vero) ed in Miglia nautiche (Distanza)