

MANOVRA EVASIVA

	350 – 18		350 – 18
Vp		Vp	
Min00	Rlv 045 – Dist. 13Nm	Min00	Rlv 045 – Dist. 13Nm
Min06	Rlv 045 – Dist. 11.2Nm	Min06	Rlv 045 – Dist. 11.2Nm
Min12	Manovra evasiva a 2Nm	Min12	Manovra evasiva a 2Nm
Manovra evasiva: CAMBIAMENTO DI ROTTA – VELOCITA' INVARIATA		Manovra evasiva: RIDUZIONE DI VELOCITA' – ROTTA INVARIATA	
Dati Richiesti		Dati Richiesti	
Vr	_____	Vr	_____
CPA	_____	CPA	_____
TCPA	_____	TCPA	_____
Vb	_____	Vb	_____
Vr'	_____	Vr'	_____
Vp'	_____	Vp'	_____
CPA'	_____	CPA'	_____
TCPA'	_____	TCPA'	_____

**Commento:
Verificare quanto
la diminuzione di
velocità invece
che l'accostata
aumenti il TCPA'
e quindi ritardi il
rientro in rotta**

Legenda:

Vp Vettore proprio

Vr Vettore relativo

Vb Vettore bersaglio

Vr' Vettore relativo dopo la manovra di fuga

Vp' Vettore proprio dopo la manovra di fuga

Le norme per la compilazione del rapportatore diagramma sono pubblicate nella pagina "Radar" in formato "xls"

I vettori (Vp, Vr, Vb) sono espressi in Gradi (Rotta vera) ed in Nodi (Velocità effettiva)

I successivi rilevamenti di uno stesso bersaglio sono espressi in minuti (00 - 06 - 12), in Gradi (rilevamento vero) ed in Miglia nautiche (Distanza)