

MANOVRA EVASIVA (due bersagli)

Vp 340 – 15 Kts

Bersaglio A		Bersaglio B	
Min00	Rlv 030 – Dist. 11Nm	Min00	Rlv 050 – Dist. 13Nm
Min03	Rlv 030 – Dist. 9,8Nm	Min03	Rlv 050 – Dist. 10,5Nm
Min06	Rlv 030 – Dist 8,6Nm	Min06	Rlv 050 – Dist. 9Nm
Min12	Manovra evasiva a 2Nm	Min12	Manovra evasiva a 2Nm
Manovra evasiva: CAMBIAMENTO DI ROTTA – VELOCITA' INVARIATA			
Dati Richiesti		Dati Richiesti	
VrA	_____	Vr	_____
CPAA	_____	CPAB	_____
TCPAA	_____	TCPAB	_____
VA	_____	VB	_____
VrA'	_____	VrB'	_____
Vp'	_____	Vp'	_____
CPAA'	_____	CPAB'	_____
TCPAA'	_____	TCPAB'	_____
<p>Commento: la manovra evasiva si deve calcolare sul bersaglio più pericoloso (CPA e TCPA più bassi). Dopo aver calcolato il nuovo Vettore Proprio sul primo bersaglio, si determinano il nuovo Vettore relativo per il secondo bersaglio e la sua nuova direttrice del moto relativo.</p>			

Legenda:

Vp Vettore proprio

Vr Vettore relativo

Vb Vettore bersaglio

Vr' Vettore relativo dopo la manovra di fuga

Vp' Vettore proprio dopo la manovra di fuga

Le norme per la compilazione del rapportatore diagramma sono pubblicate nella pagina "Radar" in formato "ppt"

I vettori (Vp, Vr, Vb) sono espressi in Gradi (Rotta vera) ed in Nodi (Velocità effettiva)

I successivi rilevamenti di uno stesso bersaglio sono espressi in minuti (00 - 06 - 12), in Gradi (rilevamento vero) ed in Miglia nautiche (Distanza)