

Nave ...

Caratteristiche :

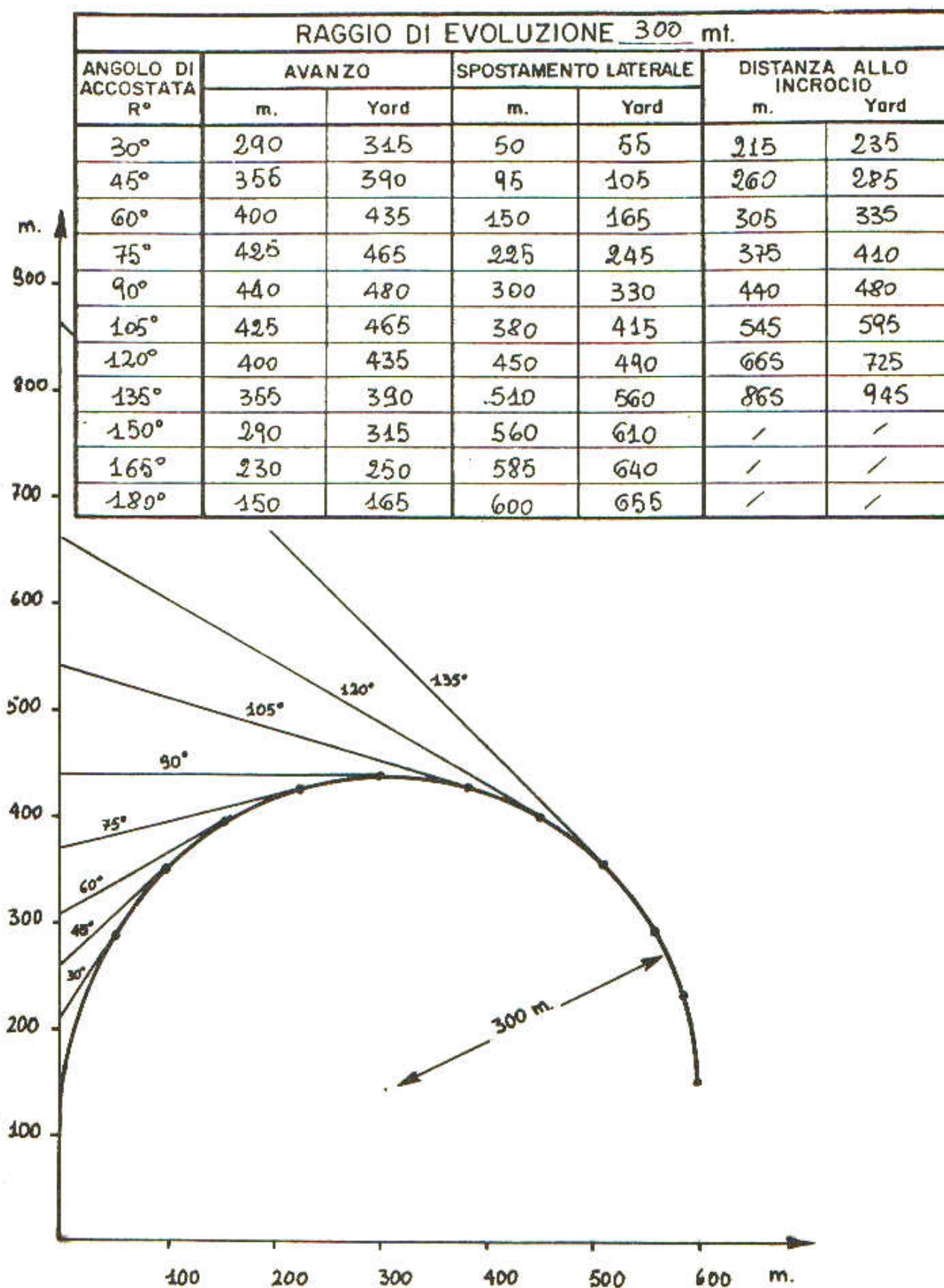
- Lunghezza : 120 m.
- Larghezza : 15 m.
- Immersione : 4,5 m.
- Distanza plancia - prora : 30 m.
- Elevazione occhio : 12 m.
- Altezza antenna radar : 22 m.
- Andature di manovra : P.A.A. - 6 nodi
P.A.M. - 9 nodi
P.A.N. - 12 nodi

- 2 -

TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE

- VELOCITA' DI MANOVRA 6 NODI - a TIMONE 10° -

(vale in assenza di vento $\div$ $f < 3$ - ed in assenza di corrente)

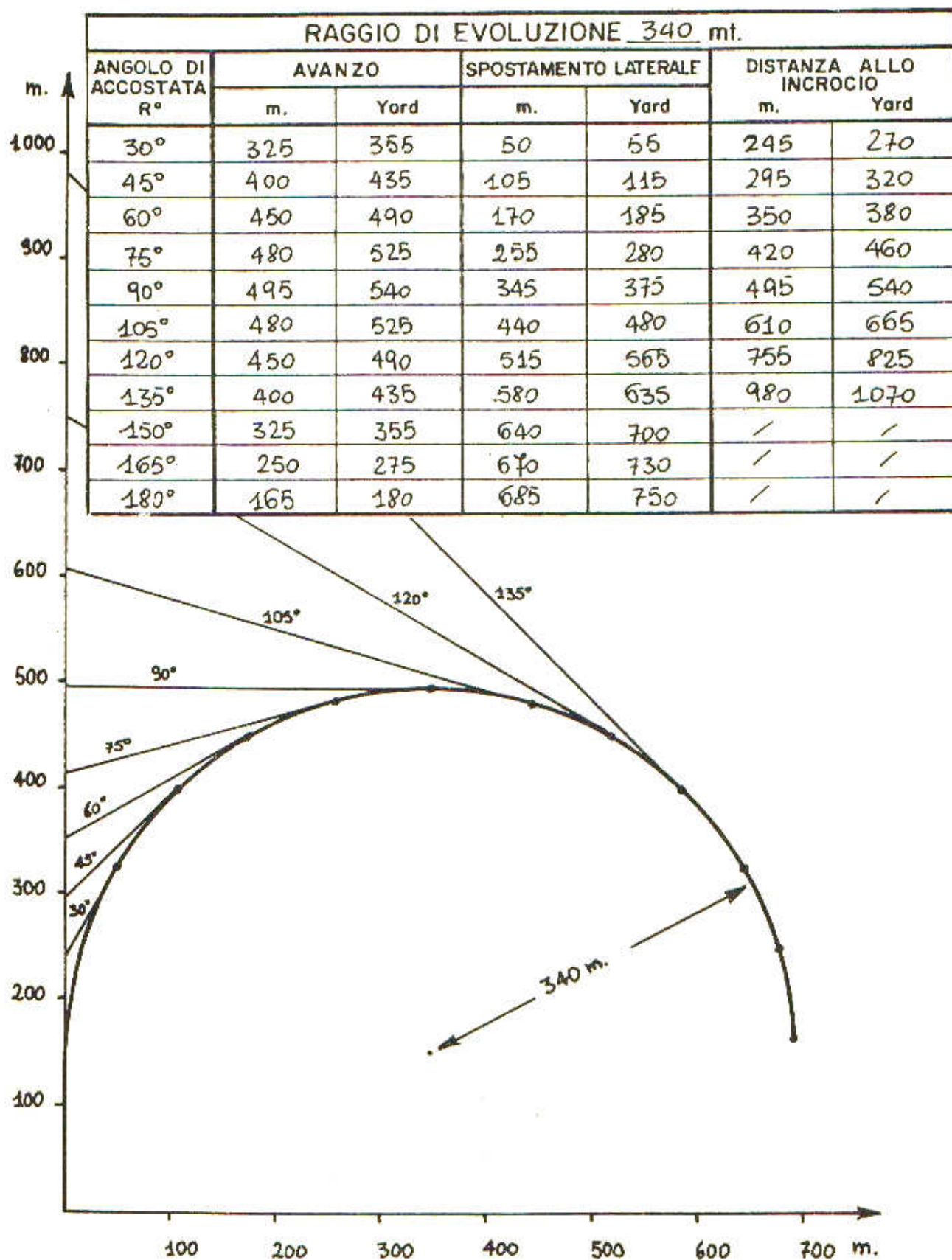


- 3 -

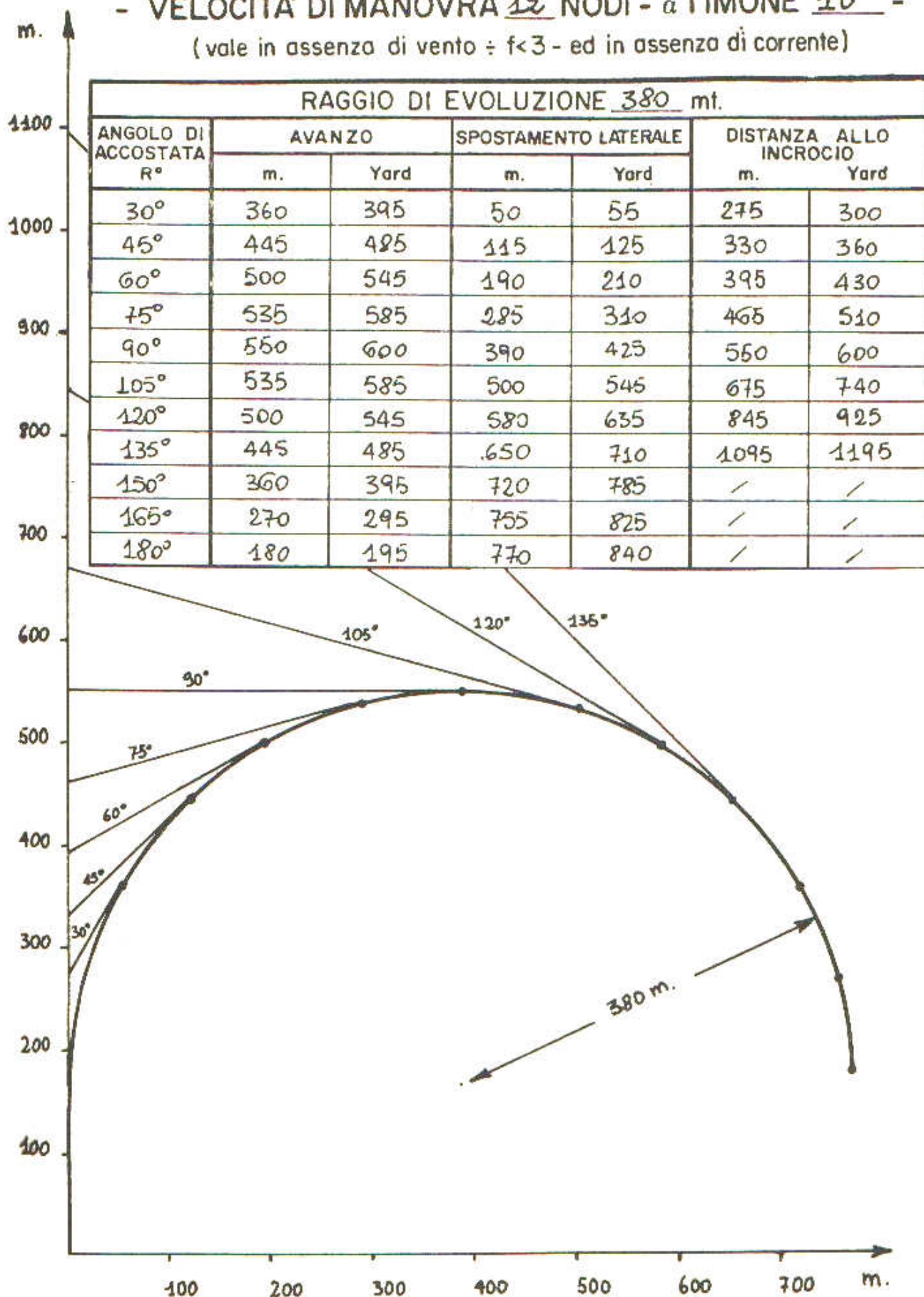
TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE

- VELOCITA' DI MANOVRA 9 NODI - α TIMONE 10° -

(vale in assenza di vento $\div f < 3$ - ed in assenza di corrente)



- 4 -
TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE
- VELOCITA' DI MANOVRA 12 NODI - a TIMONE 10° -
 (vale in assenza di vento $\div f < 3$ - ed in assenza di corrente)



- 5 -

TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE

- VELOCITA' DI MANOVRA 6 NODI - a TIMONE 20° -

(vale in assenza di vento $\div f < 3$ - ed in assenza di corrente)

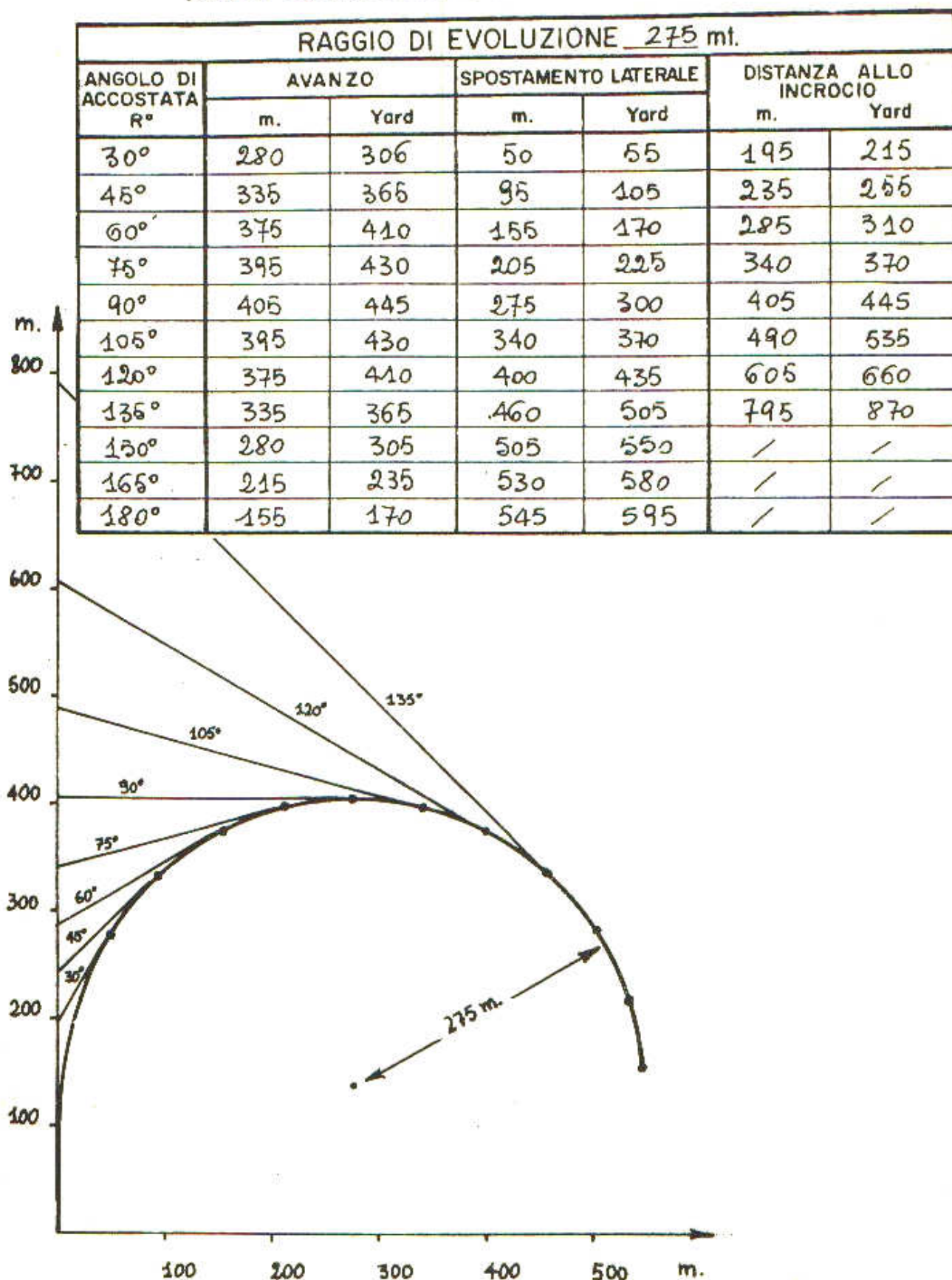
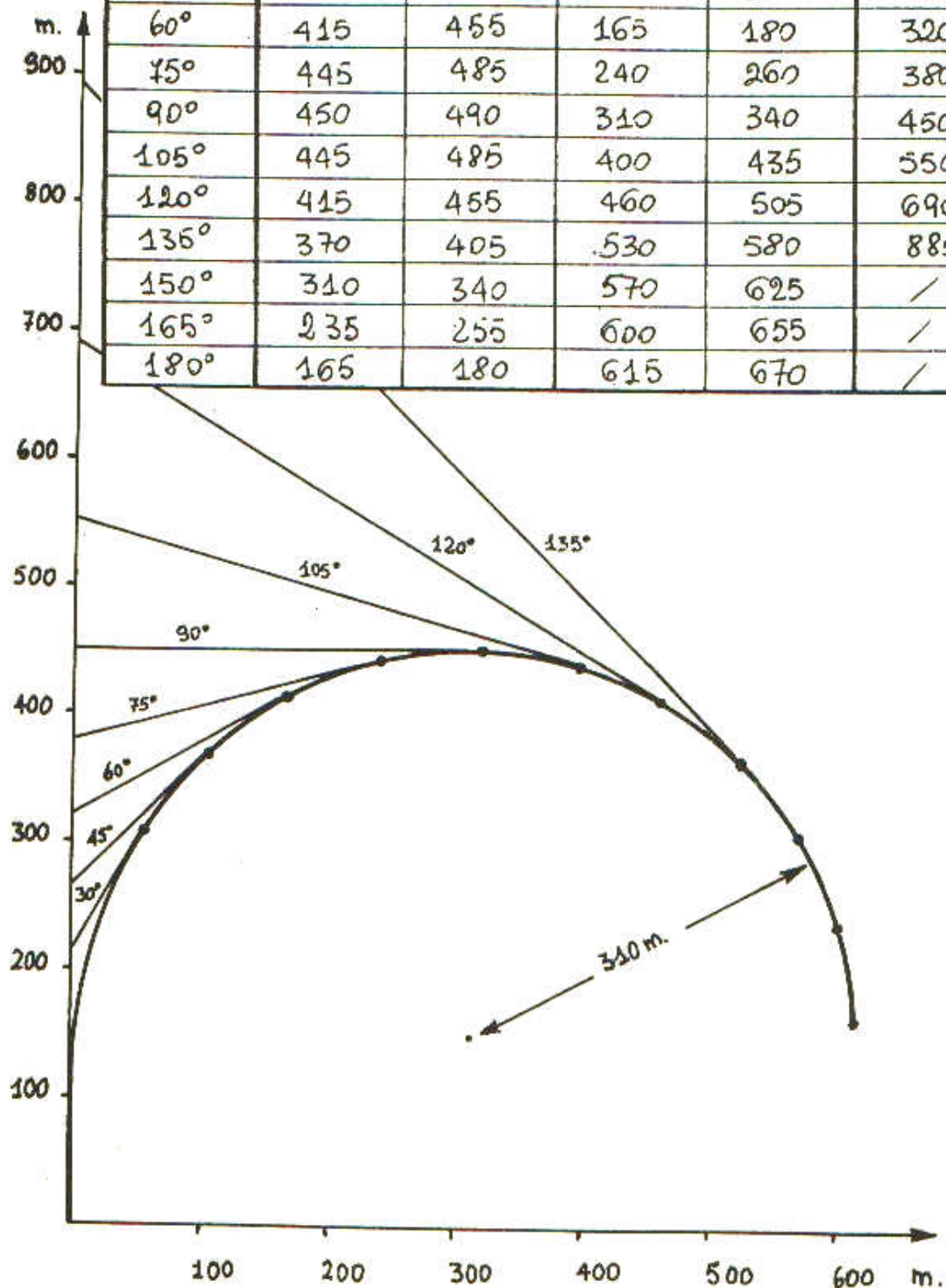


TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE
- VELOCITA' DI MANOVRA 9 NODI - α TIMONE 20° -
 (vale in assenza di vento $\div f < 3$ - ed in assenza di corrente)

RAGGIO DI EVOLUZIONE 310 mt.						
ANGOLO DI ACCOSTATA R°	AVANZO		SPOSTAMENTO LATERALE		DISTANZA ALLO INCROCIO	
	m.	Yard	m.	Yard	m.	Yard
30°	310	340	55	60	220	240
45°	370	405	105	115	265	290
60°	415	455	165	180	320	350
75°	445	485	240	260	380	415
90°	450	490	310	340	450	490
105°	445	485	400	435	550	600
120°	415	455	460	505	690	755
135°	370	405	530	580	885	970
150°	310	340	570	625	/	/
165°	235	255	600	655	/	/
180°	165	180	615	670	/	/

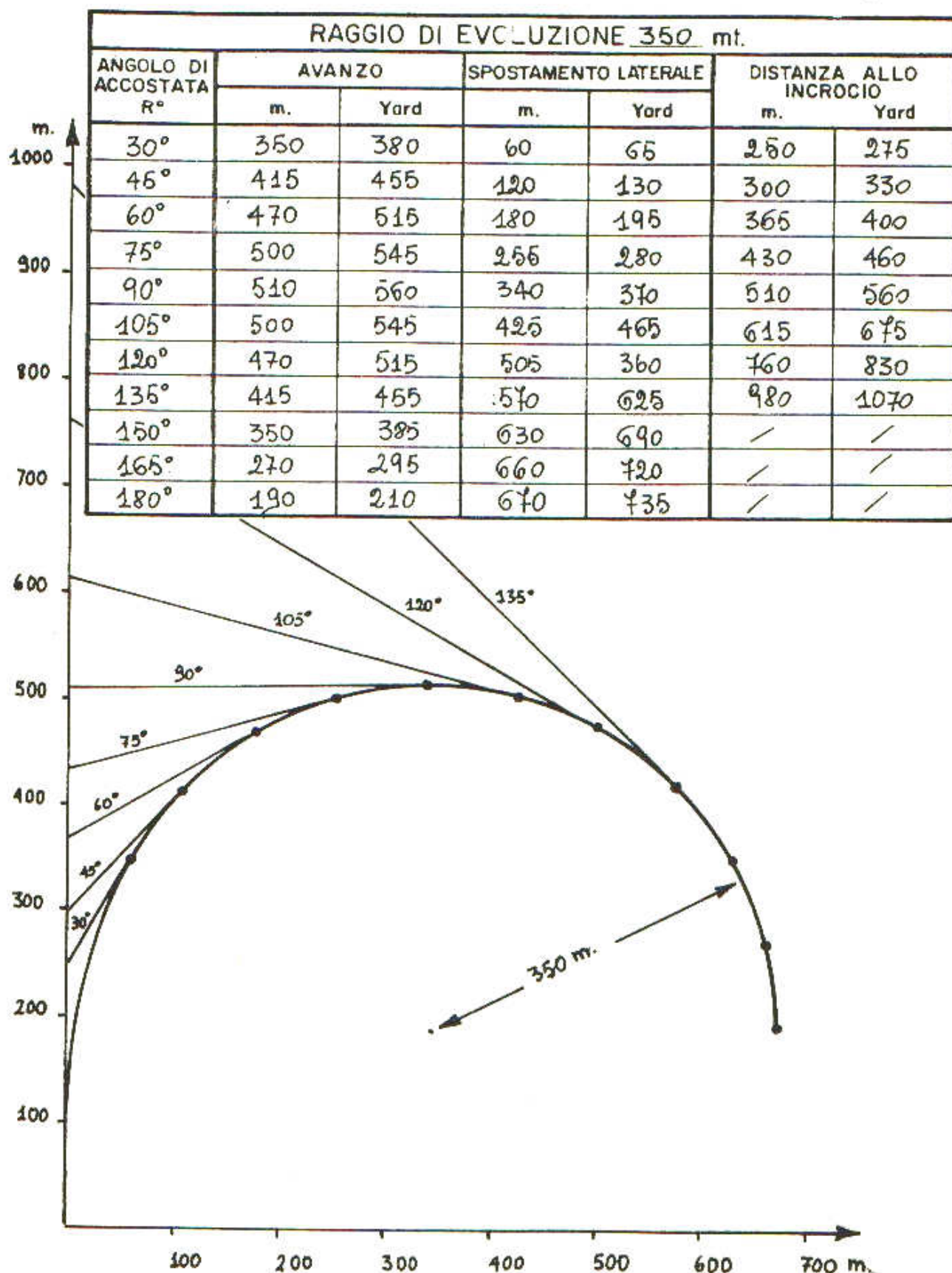


- 7 -

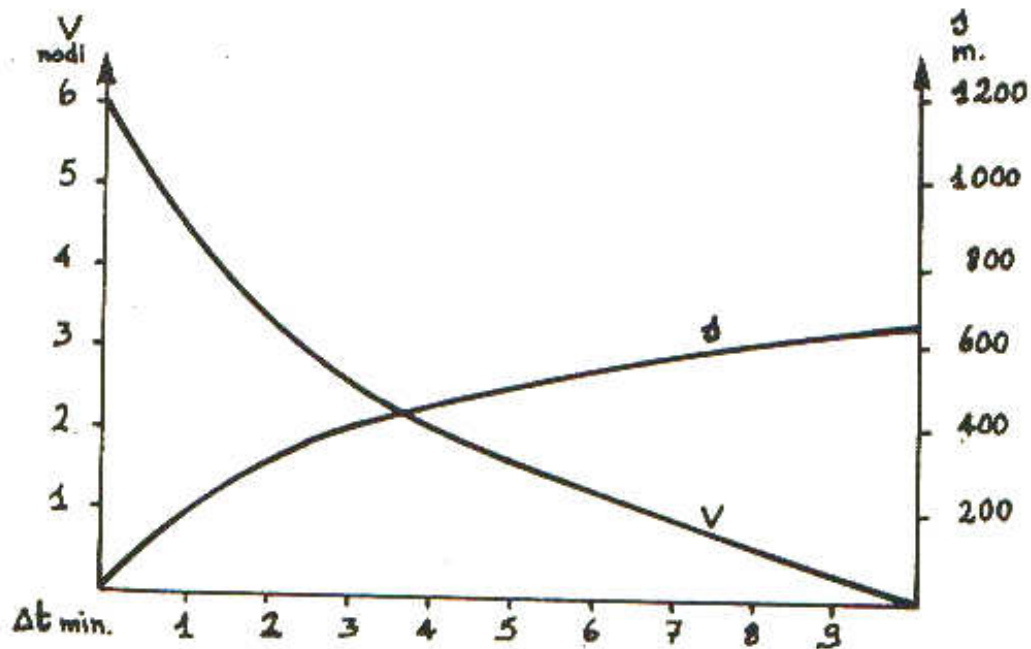
TABELLA DI ACCOSTATA IN ACQUE RISTRETTE

- VELOCITA' DI MANOVRA 12 NODI - a TIMONE 20° -

(vale in assenza di vento $\div f < 3$ - ed in assenza di corrente)



ESTINZIONE NATURALE DEL MOTO DA P.A.A.



Δt min.	V nodi	s metri
2	3.5	300
4	2	450
6	1.5	550
8	1.	620
10	0	650

Δt : tempo trascorso dall'istante di arresto delle macchine

V : velocità residua

s : spazio percorso

ESTINZIONE FORZATA DEL MOTO DA P.A.A. CON P.I.A.

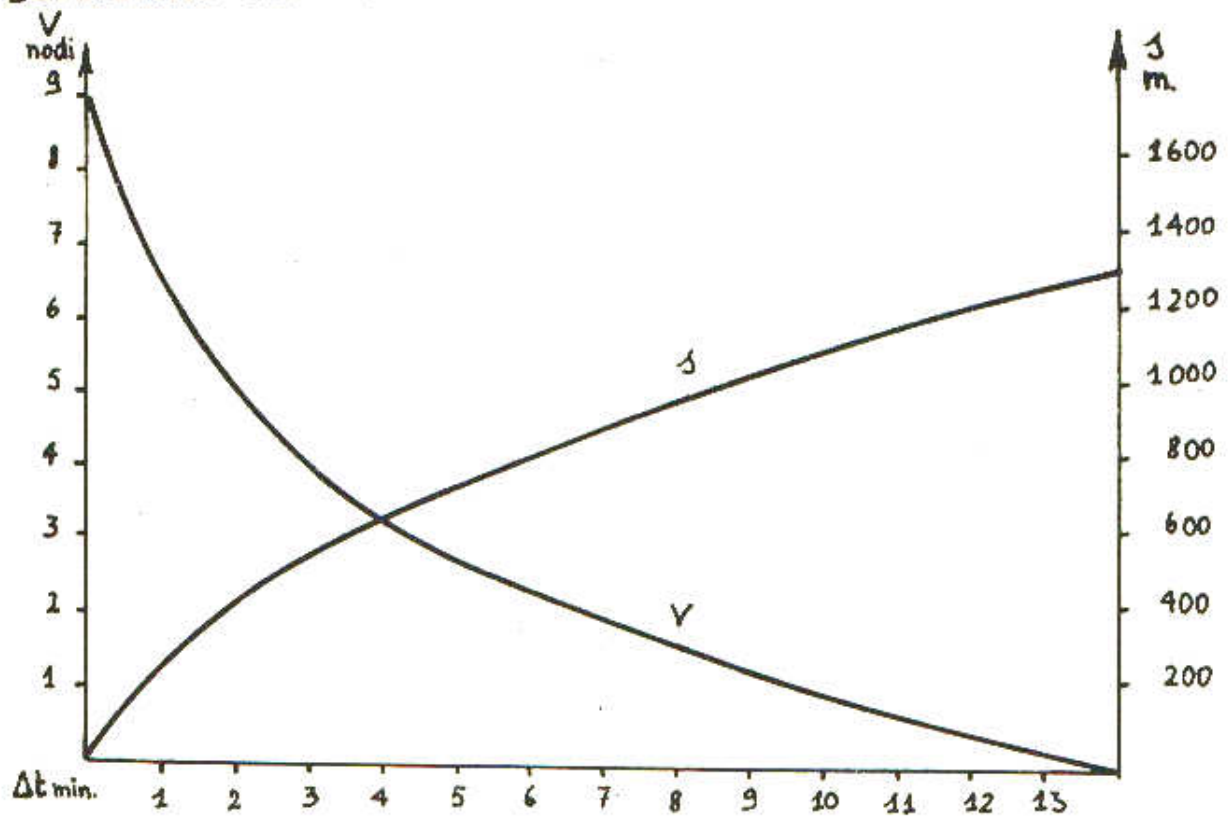
Δt : intervallo di tempo dall'istante dell'ordine d'inversione : 40^s
di marcia all'istante di nave ferma.

s : spazio percorso in tale Δt

: 200 m.

- 9 -

ESTINZIONE NATURALE DEL MOTO DA P.A.M.



Δt min.	V nodi	s metri
2	5	440
4	3	650
6	2	800
8	1.5	950
10	1	1100
12	0.5	1200
14	Ø	1300

Δt : tempo trascorso dall'istante di arresto delle macchine

V : velocità residua

s : spazio percorso

ESTINZIONE FORZATA DEL MOTO DA P.A.M. CON P.I.A.

Δt : intervallo di tempo dall'istante dell'ordine d'inversione; 1 m
di marcia all'istante di nave ferma.

s : spazio percorso in tale Δt .

: 250 m.

TABELLA DI DEVIAZIONE PER BUSSOLA NORMALE

$$\begin{aligned}
 RL_m &= RL_b + \delta(P_{bN}) & RL_b &= RL_m - \delta(P_{bN}) \\
 P_m &= P_{b(N)} + \delta & P_{b(N)} &= P_m - \delta
 \end{aligned}$$

Prora Bussola	Deviaz.ne	Prora Bussola	Deviaz.ne
000°	+2°8	185°	+0°5
005°	+2°2	190°	+1°0
010°	+1°6	195°	+1°6
015°	+1°0	200°	+2°1
020°	+0°3	205°	+2°6
025°	-0°3	210°	+3°0
030°	-1°0	215°	+3°3
035°	-1°6	220°	+3°6
040°	-2°2	225°	+3°9
045°	-2°8	230°	+4°3
050°	-3°6	235°	+5°0
055°	-4°2	240°	+5°6
060°	-4°8	245°	+6°3
065°	-5°4	250°	+6°8
070°	-6°0	255°	+7°1
075°	-6°4	260°	+7°4
080°	-6°8	265°	+7°7
085°	-7°1	270°	+7°8
090°	-7°4	275°	+7°8
095°	-7°6	280°	+7°7
100°	-7°5	285°	+7°6
105°	-7°3	290°	+7°5
110°	-7°1	295°	+7°3
115°	-6°7	300°	+7°1
120°	-6°3	305°	+6°9
125°	-5°9	310°	+6°6
130°	-5°5	315°	+6°5
135°	-5°3	320°	+6°2
140°	-4°9	325°	+5°9
145°	-4°5	330°	+5°6
150°	-3°9	335°	+5°1
155°	-3°3	340°	+4°6
160°	-2°6	345°	+4°2
165°	-1°9	350°	+3°8
170°	-1°3	355°	+3°3
175°	-0°7	360°	+2°8
180°	-0°1		

Prora Magnetica	Deviaz.ne	Prora Magnetica	Deviaz.ne
000°	+3°2	185°	+0°5
005°	+2°5	190°	+1°0
010°	+1°6	195°	+1°4
015°	+1°1	200°	+1°9
020°	+0°4	205°	+2°4
025°	-0°4	210°	+2°8
030°	-1°2	215°	+3°1
035°	-1°8	220°	+3°4
040°	-2°6	225°	+3°7
045°	-3°3	230°	+4°0
050°	-4°1	235°	+4°4
055°	-4°8	240°	+5°0
060°	-5°5	245°	+5°6
065°	-6°1	250°	+6°2
070°	-6°6	255°	+6°6
075°	-6°9	260°	+7°0
080°	-7°3	265°	+7°3
085°	-7°5	270°	+7°6
090°	-7°6	275°	+7°6
095°	-7°4	280°	+7°8
100°	-7°2	285°	+7°7
105°	-6°9	290°	+7°7
110°	-6°6	295°	+7°6
115°	-6°2	300°	+7°6
120°	-5°8	305°	+7°3
125°	-5°5	310°	+7°0
130°	-5°3	315°	+6°8
135°	-4°9	320°	+6°6
140°	-4°5	325°	+6°3
145°	-4°0	330°	+6°0
150°	-3°5	335°	+5°6
155°	-2°9	340°	+5°2
160°	-2°3	345°	+4°6
165°	-1°7	350°	+4°2
170°	-1°2	355°	+3°7
175°	-0°6	360°	+3°2
180°	-0°1		

TABELLA DI ⁿDEVIAZIONE PER BUSSOLA DI ROTTA

$$P_m = P_{b(N)} + \delta \quad P_{b(N)} = P_m - \delta$$

Prora Bussola	Deviaz.ne	Prora Bussola	Deviaz.ne
000°	-5°0	185°	+7°3
005°	-5°5	190°	+7°2
010°	-6°0	195°	+7°1
015°	-6°4	200°	+7°1
020°	-6°8	205°	+6°9
025°	-6°9	210°	+6°7
030°	-7°0	215°	+6°2
035°	-7°1	220°	+5°8
040°	-7°0	225°	+5°2
045°	-6°9	230°	+4°7
050°	-6°7	235°	+4°2
055°	-6°4	240°	+3°8
060°	-6°2	245°	+3°6
065°	-6°0	250°	+3°3
070°	-5°8	255°	+3°1
075°	-5°4	260°	+2°9
080°	-4°9	265°	+2°7
085°	-4°4	270°	+2°7
090°	-3°9	275°	+2°6
095°	-3°2	280°	+2°6
100°	-2°5	285°	+2°7
105°	-1°9	290°	+2°8
110°	-1°2	295°	+2°8
115°	-0°5	300°	+2°7
120°	+0°1	305°	+2°4
125°	+0°7	310°	+2°1
130°	+1°4	315°	+1°6
135°	+2°2	320°	+1°1
140°	+3°0	325°	+0°3
145°	+3°9	330°	-0°5
150°	+4°8	335°	-1°3
155°	+5°4	340°	-2°1
160°	+6°0	345°	-3°0
165°	+6°5	350°	-3°5
170°	+7°0	355°	-4°3
175°	+7°1	360°	-5°0
180°	+7°3		

Prora Magnetica	Deviaz.ne	Prora Magnetica	Deviaz.ne
000°	-5°6	185°	+7°2
005°	-6°1	190°	+7°3
010°	-6°6	195°	+7°3
015°	-6°8	200°	+7°2
020°	-7°0	205°	+7°1
025°	-7°1	210°	+7°0
030°	-7°0	215°	+6°7
035°	-6°9	220°	+6°3
040°	-6°8	225°	+5°8
045°	-6°6	230°	+5°3
050°	-6°4	235°	+4°9
055°	-6°2	240°	+4°0
060°	-6°0	245°	+3°8
065°	-5°6	250°	+3°6
070°	-5°2	255°	+3°3
075°	-4°8	260°	+3°0
080°	-4°4	265°	+2°9
085°	-3°9	270°	+2°8
090°	-3°4	275°	+2°7
095°	-2°9	280°	+2°7
100°	-2°3	285°	+2°7
105°	-1°7	290°	+2°8
110°	-1°1	295°	+2°8
115°	-0°6	300°	+2°8
120°	0°0	305°	+2°6
125°	+0°6	310°	+2°3
130°	+1°3	315°	+1°8
135°	+2°0	320°	+1°3
140°	+2°6	325°	+0°4
145°	+3°3	330°	-0°6
150°	+4°0	335°	-1°5
155°	+4°8	340°	-2°5
160°	+5°3	345°	-3°4
165°	+6°0	350°	-4°4
170°	+6°4	355°	-5°0
175°	+6°8	360°	-5°6
180°	+7°1		